



p r a ž s k á
o r g a n i z a c e
v o z í č k á ř ů

E-NOVINY POV - Aktuality projektu Přes bariéry

Děkujeme všem, kdo reagovali a komentovali z uživatelského pohledu přístupnost nebo částečnou přístupnost zastávek tramvají v seznamu, který jsme vám poslali prostřednictvím E-Novin POV. Dopravní podnik hl.m. Prahy od dubna 2011 provádí kontrolu přístupnosti jednotlivých zastávek. Mezi zastávky s označením "přístupná" by měly být zařazeny pouze zastávky s minimálně jedním bezbariérově řešeným přechodem a s bezbariérovým přístupem, s dostatečně širokým průchodem podél označníku (normová hodnota min. 90 cm), s dostatečnou šířkou ostrůvku (normová hodnota min. 200 cm) a se sklonem sklopené rampy z vozidla na nástupní ostrůvek max. 1 : 8 (hodnota z vyhlášky) a současně při zachování volné šířky mezi hranou sklopené rampy a hranou ostrůvku v min. šířce 120 cm.

V rámci zapojení do pracovní skupiny NRZP se POV podílí na připomínkování aktuální legislativy - návrhu normy ISO/DIS 21542 Pozemní stavby - přístupnost a využitelnost vybudovaného prostředí. V některých parametrech je tento návrh evropské normy přísnější než národní předpis - "bezbariérová" vyhláška MMR 398/2009, místo lépe formuluje požadavky na bezbariérová řešení staveb. V těchto případech doporučujeme aplikaci ISO i do národního předpisu.

Dne 5. 4. 2011 jsme se účastnili jednání, které svolalo Ministerstvo dopravy ČR a které se týkalo zasedání skupiny pro všeobecnou bezpečnost vozidel v Ženevě.

Řešil se návrh Mezinárodní organizace výrobců motorových vozidel na úpravu minimálního počtu tzv. prioritních sedadel v závislosti na třídě vozidla, ale i na ploše vozidla, čímž by došlo zejména u menších vozidel k výraznému snížení počtu prioritních sedadel. Návrh jsme nepodpořili a byl zamítnut.